



關注沙中線工作小組
張仁康主席

要求當局回應市民訴求，在文物保育與社區發展間取得共贏

港鐵沙中線土瓜灣站再發現有宋元古物，引起廣大市民關注。文物保育與社區發展同樣重要，在不少外國的例子，亦發現兩者可以和諧並存。例如希臘的古城雅典，在興建地鐵時挖到遺址後，便請來大批專家進行考古，掘出更多地下文物，並將市中心的幾個較大的車站內，設置博物館，讓群眾觀賞如陶器及石碑等重要文物，讓車站更顯姿彩典雅，亦讓車站變為一重要的旅遊景點。其他如羅馬、墨西哥及巴黎等城市亦有類似做法。

我們要求，港鐵及當局應重視這次發現，並妥善處理。除要增加資訊的透明度，讓公眾得知考古工作的最新發展外，亦應邀請更多專家團隊協助考古工作，避免錯過珍貴文物，亦為如何進行繼後的保育工作提供專業合適的意見。

另一方面，我們亦關注市民對沙中線依期完工的訴求。現在距離 2018 年尚有四年時間，港鐵應做好預備方案，如增加人手及機械，在考古工作完成及落實保育方案後，立即追回落後的工程進度；及在現階段，將人手及資源先配置至另一工程地段的工作，避免資源閒置，做好有效率的管理。

我們促請當局及港鐵必須重視今次的發現，認真處理事件，增加公眾透明度，及盡快計劃好保育的方案。同時，在現在尚餘的四年工程時間內，先充份調配及增加資源於其他工程的地段上，並在保育工作及方案完成後，追回失去的進度，回應市民對沙中線依期完工的訴求。

祈當局關注訴求

民建聯九龍城支部
九龍城區議員：
李慧琼、陸勁光、潘國華
蕭婉嫦、吳寶強

二零一四年五月十二日

真誠為香港